

BRF – INFO

Avdelning
StorStockholm
2009-09-15 Nr 27



Arbetstid/schema

Idag 15/9 har förhandlingar genomförts angående vår arbetstid. BRF har sedan 2006 arbetat med denna fråga. Läget just nu är att Kommunal avd. i Storstockholm har drivit denna fråga till central förhandling. Att det blir central förhandling nu beror på att Kommunal i Storstockholm inte har mandat av stora Kommunal att skriva under förändringar av avtalet. Den centrala förhandlingen kommer att genomföras skyndsamt. Vi tycker att man borde ha kommit på det tidigare.

BRF jobbar hårt med att vi ska kunna arbeta Åt bägge håll på dygnet vilket gynnar både arbetsgivaren och underlättar livet för arbetstagaren.

BRF är ändå hoppfulla att denna fråga kommer att sluta på ett sätt som gör majoriteten nöjda.

Besparing

Ledningen informerade om att Storstockholm på sikt skall göra sig av med alla konsulter man använder sig av och istället använda den kompetens som finns i firman. En fråga som BRF har påpekat tidigare och som vi är nöjda med.

Hägerstens Brandstation läggs ned

Hägerstens brandstation läggs ned, all verksamhet kommer att flyttas ut till de andra stationerna. Denna åtgärd kommer att ge en besparing på 1,4 miljoner. Vi har påpekat att en flytt kostar och att Hägersten är den bäst placerade brandstationen på den södra sidan. Med tanke på att Stockholm växer med ett Göteborg till 2030 tycker vi att det är fel att lägga ned en strategisk belägen brandstation. En epok går i graven.

Semester 2010

Ledningen har flaggar för förändringar av sommarsemestern under 2010. Kostnaden för årets semestersystem har blivit lika höga som föregående år. Ledningen önskar att BRF kommer in med förslag och tillsammans med arbetsgivaren tittar på hur vi ska ha semestrarna 2010. Detta ska vara klart innan årsskiftet.

BRF:s sparförslag

Vi har åter igen påmint ledningen om det förslag till besparing som BRF lämnat. Svaret är att det kommer tillsammans med organisationsförslaget.

Trafikolycka

BRF har begärt en utredning av trafikolyckan som drabbade L 2:an på väg till den stora insatsen vid T-centralen. Lyckligtvis blev det inga allvarigare personskador men större plåtskador. BRF vill undvika ensamarbete i fordon oavsett vilket fordon det är. BRF har sen tidigare begärt chaufförer till ledningsfordonen.

Bli medlem i ett Branschförbund som enbart ägnar sig åt
Räddningstjänst.

www.brandfacket.se

